

CZĘŚĆ „B” PROJEKT WYKONAWCZY

Tom B.1 PROJEKT DROGOWY
Tom B.2. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT WYKONAWCZY

Spis zawartości

PROJEKT WYKONAWCZY	2
OŚWIADCZENIA.....	4
UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIA	6
PISMA	9
CZĘŚĆ OPISOWA.....	18
1. DANE OGÓLNE.....	19
1.1. Przedmiot inwestycji.....	19
1.2. Adres inwestycji.....	19
1.3. Podstawa opracowania projektu.....	19
1.4. Inwestor.....	21
1.5. Wykonawca	21
2. PRZEZNACZENIE OBIEKTU BUDOWLANEGO ORAZ JEGO CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY TECHNICZNE.	21
2.1. Istniejąca sieć drogowa w rejonie projektowanej inwestycji.....	21
2.2. Przeznaczenie obiektu.....	21
2.3. Zakres inwestycji.	21
2.4. Charakterystyczne parametry techniczne.....	22
3. ROZWIĄZANIA OKREŚLAJĄCE FORMĘ ARCHITEKTONICZNĄ I FUNKCJĘ OBIEKTU ORAZ SPOSÓB JEGO DOSTOSOWANIA DO KRAJOBRAZU I OTACZAJĄCEJ ZABUDOWY.	23
3.1. Opis terenu w otoczeniu projektowanej trasy.....	23
3.2. Lokalizacja inwestycji w stosunku do dokumentów planistycznych.....	23
3.3. Istniejące i planowane zagospodarowanie terenu inwestycji.....	23
3.4. Roboty ziemne.....	23
3.5. Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa ruchu.....	23
3.6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na terenie.....	24
3.7. Punkty geodezyjne.	24
3.8. Rozbiórki.....	24
3.9. Elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego.....	24
4. UKŁAD KONSTRUKCYJNY OBIEKTU BUDOWLANEGO.....	24
4.1. Wykonane prace geologiczne.....	24
4.2. Budowa geologiczna.....	24
4.3. Warunki hydrogeologiczne.....	24
4.4. Kategoria geotechniczna i warunki gruntowe.....	24
4.5. Konstrukcja.....	24
5. ROZWIĄZANIA BUDOWLANE I TECHNICZNO-INSTALACYJNE, NAWIĄZUJĄCE DO WARUNKÓW TERENU WYSTĘPUJĄCYCH WZDŁUŻ JEGO TRASY.....	25
5.1. Osnowa geodezyjna.	25
5.2. Rozwiązania wysokościowe.....	25
6. ROZWIĄZANIA I SPOSÓB FUNKCJONOWANIA ZASADNICZYCH URZĄDZEŃ INSTALACJI TECHNICZNYCH.	25
7. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ, ZGODNIE ZE SZCZEGÓLNYMI PRZEPISAMI.	25
CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	27

PROJEKT ZAWIERA 39 STRON

OŚWIADCZENIA

O Ś W I A D C Z E N I E

Zgodnie z art. 20 ust. 4 prawa budowlanego, (Dz. U. Nr 243 poz. 1623 z 2010 roku),
oświadczam, że opracowany przez mnie projekt budowlany na zadaniu: „PRZEBUDOWY
DROGI POWIATOWEJ NR 4344W W MIEJSCOWOŚCI MYSZADŁA, GM. JADÓW”, opracowany dla
Powiatu Wołomińskiego, ul. Prądyńskiego 3, 05-200 Wołomin został sporządzony zgodnie z umową nr
552.2015 z dnia 27.11.2015r. oraz obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Projektant: mgr inż. Marcin
Dobek

Chełm, czerwiec 2016

O Ś W I A D C Z E N I E

Zgodnie z art. 20 ust. 4 prawa budowlanego, (Dz. U. Nr 243 poz. 1623 z 2010 roku),
oświadczam, że sprawdzony przez mnie projekt budowlany na zadaniu: „PRZEBUDOWY
DROGI POWIATOWEJ NR 4344W W MIEJSCOWOŚCI MYSZADŁA, GM. JADÓW”, opracowany dla
Powiatu Wołomińskiego, ul. Prądyńskiego 3, 05-200 Wołomin został sporządzony zgodnie z umową nr
552.2015 z dnia 27.11.2015r. oraz obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Sprawdzający: mgr inż. Stanisław
Matusz

Chełm, czerwiec 2016

UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIA



Lublin, dnia 21 grudnia 2005 r.

LOIB.OKK.7131 / 53 – 7132/ 156 / 05

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz. U. z 2001 r. Nr 13, poz. 1136 z późn. zm. oraz art. 17 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 1136 z późn. zm. oraz § 12 pkt 1 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 56, poz. 817 /

stwierdzamy, że

Pan Marcin DOBEK

magister inżynier

urodzony dnia 14 stycznia 1977 r. w Gorlicach

otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny : LUB/0217/PWOD/05

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w cenie zadania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego / Dz. U. z 2000 r. Nr 96, poz. 1071 z późn. zm. / odpuszczam się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrócie decyzji.

POUCZENIE

- Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy – Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis do listy członków właściwej izby samorządu zawodowego.
- Od niniejszej decyzji należy odwołać się do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący
Składu orzekającego OKK
prof. dr hab. inż. Jan Kukielka

Członkowie

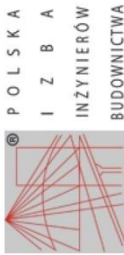
mgr inż. Edward Wilczyński

Otrzymują:

1. Pan Marcin Dobek
ul. Grunwaldzka 2A
22-100 Chełm

2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego

3. s.a.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
LUB-999-SKQ-GIG *

Pan Marcin Dobek o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0081/06

adres zamieszkania ul. Grunwaldzka 2A, 22-100 Chełm

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-04-01 do 2017-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-03-24 roku przez:

Wojciech Szewczyk, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



LUBELSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
LOIB-OKK.7131/87/05

Lublin, dnia 21 grudnia 2005 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r., Nr 5, poz. 42, z późn. zm./, art. 13 ust. 1 pkt. 1, art. 14 ust. 1 pkt. 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane /Dz. U. z 2003 r., Nr 207, poz. 1726 z późn. zm./ oraz § 17 pkt. 1 i § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. Nr 36, poz. 817/

stwierdzamy, że

Pan Stanisław Zdzisław MATUSZ

magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 14 stycznia 1953 r. w Jarosławiu
otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny : LUB/0212/POOD/05
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości nadania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego /Dz. U. z 2001 r., Nr 98, poz. 1071 z późn. zm./, odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrócie decyzji.

POUCZENIE

- Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy – Prawo budowlane – podlega do wykonania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowią wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpisu na liście członków
- Od niniejszej decyzji należy odwołać się do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie w terminie 14 dnia od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący
Składowczy
prof. dr hab. inż. Jan Kubiśka

Członek
mgr inż. Edward Wjuczowski

Członek
mgr inż. Antoni Kasztelan

- Otrzymują:
- Pan Stanisław Matusz
ul. Synów Pułku 9/3
22-100 Chełm
 - Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
 - in. in.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
LUB-B8Q-19L-D8P *

Pan Stanisław Matusz o numerze ewidencyjnym LUB/BD/1806/01
adres zamieszkania Synów Pułku 9/3, 22-100 Chełm
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-01-01 do 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-01-07 roku przez:

Wojciech Szewczyk, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi).

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

PISMA



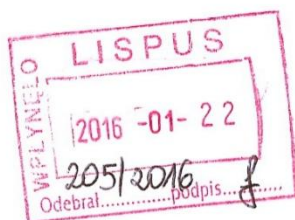
STAROSTWO POWIATOWE W WOŁOMINIE

WYDZIAŁ INWESTYCJI I DROGOWNICTWA

RKK
22 STY. 2016

Wołomin 11.01.2016r.

WID.2511.2.3.2015.ŁM



**Biuro Opracowań
Programów i Projektów
Inżynierii Komunikacyjnej
"LISPUS" Marcin Dobek,
ul. J. Matejki 7, 22-100 Chełm**

Po zapoznaniu się z przedłożonymi w dniu 5.01.2016r. koncepcjami dla zadania „Wykonanie projektu remontu/przebudowy przepustu drogowego w miejscowości Myszadła, gm. Jadów” dot. umowy nr 552.2015 z dnia 27.11.2015r. informuje, że akceptujemy przedłożoną koncepcję nr 2 (przekrój kwadratowy) przedstawioną na Rys. 2.1A, jednocześnie prosimy o uwzględnienie następujących uwag przy opracowywaniu dalszej dokumentacji projektowej:

1. wymiary przepustu należy dostosować do obowiązujących przepisów i norm, aby zapewnić prawidłowy przepływ wody,
2. wszystkie rozwiązania zawarte w projekcie (materiałowe, geometryczne itd.) powinny być zgodne z wymaganiami Prawa budowlanego, przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi oraz obowiązującymi Polskimi Normami.

Z wyrazami szacunku

NACZELNIK
Wydziału Inwestycji i Drogownictwa
Andrzej Nocoń

PL 05-200 Wołomin, ul. Prądyńskiego 3, tel.: 787-43-03, fax: 787-42-99,

<http://www.powiat-wolominski.pl>, e-mail: biuro@powiat-wolominski.pl

mał z am 17.03.2016



**Wojewódzki Zarząd Melioracji
i Urządzeń Wodnych w Warszawie
Oddział Warszawa
Inspektorat Wołomin**

05-200 Wołomin, Kobyłkowska 1
tel./ fax 22 787-19-99

<http://wzmiuw.waw.pl>, e-mail: insp.wolomin@wzmiuw.waw.pl

W/IWo-4105.164/16

Wołomin, 15.03.2016r.



BOPIK LISPUS

Marcin Dobek

ul. Matejki 7

22-100 Chełm

W odpowiedzi na pismo znak: I.dz.2016/02/15/28/M/291/rIk z dnia 16-02-2016r., Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie Oddział Warszawa Inspektorat w Wołominie po zapoznaniu się z załączonym operatem wodnoprawnym dotyczącym wykonania przebudowy przepustu drogowego (dz. ew. nr 148) w miejscowości Myszadla gmina Jadów usytuowanym na ewidencyjnym urządzeniu melioracji szczegółowej (ciek „Moszczona” - tzw. wody inne), wnosi o uwzględnienie w powyższej dokumentacji następujących rozwiązań technicznych:

- należy wykonać umocnienie skarp i dna ciekłu narzutem kamiennym powyżej oraz poniżej przebudowywanego przepustu przy zachowaniu nachylenia skarp ciekłu min. 1 : 1,5,
- z uwagi na konieczność wykonania odmulenia powyższego ciekłu, dno przebudowywanego przepustu należy zaprojektować na rzędnej obniżonej min. 0,2 m od zaproponowanej w niniejszym operacie wodnoprawnym.

Ponadto informujemy, że powyższa inwestycja powinna być realizowana przy spełnieniu zapisów Ustawy Prawo Wodne (Dz. U. z 2015r. poz. 469 z późn. zm.).

Dodatkowo informujemy, że za poprawność rozwiązań projektowych pod względem technicznym odpowiada projektant oraz sprawdzający projekt ze strony biura projektowego.

Kierownik Inspektoratu
WZMiUW w Wołominie
Habub
mgr inż. Andrzej Makieta
liczba Bud. St. - 617/87

Do wiadomości:

1. WZMiUW Inspektorat w Wołominie - a/a

**STAROSTA
POWIATU WYSZKOWSKIEGO**
Aleja Róż 2
07-200 Wyszaków

Wyszaków 31.03.2016 r.

SR.6341.5.2016

*RU
20160407
ds*

DECYZJA

Na podstawie art. 9 ust. 1 pkt 19 i ust. 2 pkt 2, art. 122 ust. 1 pkt 3, art. 123 ust. 2 i 3, art. 127 ust. 5 i ust. 6, art. 128 ust. 1 pkt 6 i 8, art. 131 ust. 1, 2, art. 135 pkt 3, art. 140 ust. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. – Prawo wodne (Dz.U. z 2015 r., poz. 469ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 15.02.2016 r. Pana Marcina Dobka, działającego w imieniu Powiatu Wołomińskiego ul. Prądyńskiego 3, 05-200 Wołomin, przesłanego do Starosty Wyszakowskiego przez Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie postanowieniem nr 454/P/NN/16 znak: NN-404/W/61-MM/16 z dnia 1.03.2016 r. w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego

orzekam

I. Udzielam Wnioskodawcy pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych tj. przebudowę przepustu na rowie w ciągu drogi powiatowej nr 4344W klasy L, oraz rozbiórkę przepustu w ciągu drogi powiatowej nr 4344W klasy L, w miejscowości Myszadla dz. nr ew. 148, gmina Jadów.

1. Podstawowe parametry techniczno-użytkowe przepustu do przebudowy:

- klasa nośności	A
- konstrukcja przepustu	przepust skrzynkowy żelbetowy obciążenie klasa A-beton C 45/55
- światło poziome przekroju niezabudowanego	1,00 m
- światło pionowe przekroju niezabudowanego	1,00 m
- długość przelotu	10,10 m
- rzędna na wlocie	104,85 m n.p.m.
- rzędna na wylocie	104,80 m n.p.m.
- nachylenie dna przepustu	0,50 %
- kąt skrzyżowania	90°
- rzędna niwelety drogi w osi przepustu	106,51 m n.p.m.
- umocnienie dna i skarp na wlocie/wylocie przepustu	1,50/1,50 m

Współrzędne geograficzne przepustu do przebudowy:

Wlot przepustu	N 52° 28'19.521 "	E 21° 44' 7.217"
Wylot przepustu	N 52° 28'19.855 "	E 21° 44'7.143"

2. Podstawowe parametry techniczno- użytkowe przepustu przeznaczanego do rozbiórki:

- konstrukcja przepustu	przepust ramowy betonowy
- światło poziome przekroju niezabudowanego	2,50 m
- światło pionowe przekroju niezabudowanego	1,00 m
- długość przelotu	7,90 m

Współrzędne geograficzne przepustu przeznaczonego do rozbiórki:

Wlot przepustu	N 52° 28'19.554"	E 21° 44' 7.187"
Wylot przepustu	N 52° 28'19.823 "	E 21° 44'7.137"

II. Zobowiązuję stronę uprawnioną do:

1. wykonania **przebudowy przepustu na rowie w ciągu drogi powiatowej nr 4344W klasy L, oraz rozbiórki przepustu w ciągu drogi powiatowej nr 4344W klasy L, w miejscowości Myszadla dz. nr ew. 148, gmina Jadów**, zgodnie z operatem wodnoprawnym „Przebudowa przepustu drogowego w miejscowości Myszadla, gm. Jadów” sporządzonym w lutym 2016 r.,
2. wykonywania robót budowlanych pod nadzorem osoby z uprawnieniami odpowiedniej specjalności,
3. posadowienia przepustu na **wlocie na rzędnej 104,85 m n.p.m. oraz rzędnej wylotu 104,80 m n.p.m.**,
4. utrzymania przebudowanego przepustu w odpowiednim stanie technicznym i eksploatacyjnym w tym okresowego usuwania namułu z dna, oraz wykaszania skarp i dna w pobliżu budowli,
5. wykorzystywania do przebudowy przepustu sprzętu budowlanego sprawnego technicznie, przy czym ważna jest jakość sprzętu, jego prawidłowa eksploatacja i konserwacja oraz dodatkowe wyposażenie w urządzenia zmniejszające niekorzystne oddziaływanie na środowisko, w szczególności możliwość zanieczyszczenia środowiska wodno-gruntowego przez niekontrolowane wycieki substancji ropopochodnych,
6. po zakończeniu prac związanych z wykonaniem ww. przepustu, teren należy uporządkować i doprowadzić do właściwego stanu technicznego
7. powstające w trakcie przebudowy i eksploatacji przepustu odpady należy segregować i gromadzić w przeznaczonych do tego pojemnikach i sukcesywnie wywozić z placu budowy,
8. utrzymania prawidłowych stosunków wodnych w obrębie przepustu nie powodujących niekorzystnych zmian stanu wody na przyległym terenie oraz na terenach położonych powyżej,
9. w przypadku wystąpienia z winy Inwestora, szkód na terenach przyległych do przebudowanego przepustu, jest on zobowiązany do ich usunięcia na własny koszt oraz do pokrycia wynikłych strat.

III. Zgodnie z art. 123 ust. 2 ustawy z dn. 18.07.2001 r. Prawo wodne, pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych, koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

IV. Pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeżeli Wnioskodawca m.in. nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 3 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne – art. 135 pkt 3 ustawy z dn. 18.07.2001 r. Prawo wodne.

Uzasadnienie

W dniu 4.03.2016 r. do Starostwa Powiatowego w Wyszku wpłynęło postanowienie Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie z dnia 1.03.2016 r. znak: NN-404/W/61-MM/16 nr 454/P/NN/16 wyznaczające na podstawie art. 127 ust. 7b i 7c ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2015 r. , poz. 469

ze zm.) Starostę Wyszowskiego do załatwienia wniosku Pana Marcina Dobka, działającego w imieniu Powiatu Wołomińskiego w sprawie wydania pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę przepustu na rowie w ciągu drogi powiatowej nr 4344W klasy L, oraz rozbiórkę przepustu w ciągu drogi powiatowej nr 4344W klasy L, w miejscowości Myszadła dz. nr ew. 148, gmina Jadów.

Do wniosku dołączono:

1. operat wodnoprawny „Przebudowa przepustu drogowego w miejscowości Myszadła, gm. Jadów” wraz z zapisami na elektronicznych nośnikach danych.

2. Opis prowadzenia zamierzonej działalności sporządzony w języku nietechnicznym,
Informację o wszczęciu postępowania podano do publicznej wiadomości, zgodnie z art. 127 ust. 6 ustawy z dn. 18.07.2001 r. Prawo wodne w dniu 15.03.2016 r. W trakcie toczącego się postępowania administracyjnego w dniu 30.03.2016 r. wpłynęło pismo Biura Opracowywania Programów i Projektów Inżynierii Komunikacyjnej LISPUS Marcin Dobek w sprawie zmiany rzędnej posadowienia przepustu. Uwagi załączone w piśmie zostały uwzględnione w całości.

W wyniku przeprowadzonego postępowania ustalono m.in.:

Ze względu na zły stan techniczny istniejącego przepustu należy go przebudować. Projektowana przebudowa polegać będzie na rozbiórce istniejącego przepustu ramowego o konstrukcji betonowej o wysokości ok. 1,00 m, rozpiętości ok. 2,50 m i długości ok. 7,90 m. W miejsce rozebranego przepustu projektuje się przepust skrzynkowy żelbetowy o długości przelotu 10,10 m, świetle 1,00 m. Przepust zostanie wykonany ze spadkiem podłużnym wynoszącym 0,50 %. Na wlocie i wylocie przepustu zostanie wykonana ścianka czołowa żelbetowa o grubości 30 cm.

Planowana do wykonania inwestycja znajduje się w obrębie form ochrony przyrody ustanowionej na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015 r., poz. 1651 z późn. zm.) NATURA 2000 – Dolina Liwca PLB 140002. W ocenie organu wykonanie inwestycji nie będzie miało negatywnego wpływu na integralność i spójność sieci obszarów Natura 2000.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami:

1. wykonanie (przebudowa) urządzeń wodnych, tj. wykonanie przepustu na rowie wymaga uzyskania pozwolenia wodnoprawnego – art. 122 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2015 r., poz. 469 ze zm.),
2. przepisy dotyczące wykonania urządzeń wodnych stosuje się odpowiednio do odbudowy, rozbudowy, przebudowy i rozbiórki tych urządzeń – art. 9 ust. 2 pkt 2 ww. ustawy Prawo wodne,
3. wnioskodawcy, który nie uzyskał praw do nieruchomości lub urządzeń koniecznych do realizacji pozwolenia wodnoprawnego, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaniem pozwolenia – art. 123 ust. 3 ww. ustawy Prawo wodne.

Na podstawie przedłożonej dokumentacji i przeprowadzonego postępowania nie stwierdzono przeszkód do wydania pozwolenia wodnoprawnego. Nałożenie na stronę uprawnioną wymienionych w punkcie II decyzji obowiązków ma na celu uporządkowanie oraz właściwe prowadzenie gospodarki wodnej i zgodne jest z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.

Wobec powyższego orzeczono jak na wstępie.

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie za pośrednictwem Starosty Powiatu Wyszowskiego w terminie czternastu dni od daty jej doręczenia.

Wnioskodawca, zgodnie z art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz.U. z 2015 r. poz. 783 z późn. zm.), jest zwolniony z obowiązku uiszczenia opłaty skarbowej.



Z up. STAROSTY
Zdzisław Mikołajczyk
Naczelnik Wydziału
Środowiska i Rolnictwa

Otrzymują:

1. Marcin Dobek, Biuro Opracowywania Programów Projektów Inżynierii Komunikacyjnej LISPUS ul. Matejki 7, 22-100 Chełm,
2. Starosta Wołomiński, ul. Prądzyńskiego 3, 05-200 Wołomin,

Do wiadomości:

1. Wójt Gminy Jadów, ul. Jana Pawła II 17, 05-280 Jadów,
2. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie, ul. Zarzecze 13 B, 03-194 Warszawa,
3. a/a.

Sprawę prowadzi:
Eugenia Kulesza
Inspektor ds. gospodarki wodnej
Starostwo Powiatowe w Wyszowie
e-mail: eugenia.kulesza@powiat-wyszowski.pl
tel. (29) 743-59-45

- 3) tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i zagrodowej (siedliskowej) oznaczone na rysunku planu symbolem **MN/MR**.
 - 4) tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i letniskowej oznaczone na rysunku planu symbolem **MN/ML**
 - 5) tereny zabudowy letniskowej oznaczone na rysunku planu symbolem **ML**
 - 6) tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i usług oznaczone na rysunku planu symbolem **MN/U**
 - 7) tereny zabudowy usługowej z budynkiem mieszkalnym dla właściciela oznaczone na rysunku planu symbolem **U/MN**
 - 8) tereny usług administracji oznaczone na rysunku planu symbolem **UA**
 - 9) tereny usług kultury oznaczone na rysunku planu symbolem **UK**
 - 10) tereny usług oświaty oznaczone na rysunku planu symbolem **UO**
 - 11) tereny usług turystyki, rekreacji i wypoczynku oznaczone na rysunku planu symbolem **UT**
 - 12) tereny usług sportu oznaczone na rysunku planu symbolem **US**
 - 13) tereny usług i drobnej wytwórczości oznaczone na rysunku planu symbolem **U**
 - 14) tereny usług i usług rzemiosła, wytwórczości, oraz przemysłu oznaczone na rysunku planu symbolem **P/U**
 - 15) tereny usług komunikacyjnych, usług związanych z obsługą komunikacyjną oznaczone na rysunku planu symbolem **U/KS**
 - 16) tereny usług komunikacyjnych, usług związanych z obsługą komunikacyjną oraz budynku mieszkalnego dla właściciela oznaczone na rysunku planu symbolem **U/KS/MN**
 - 17) teren oczyszczalni ścieków oznaczonego na rysunku planu symbolem **NO**
 - 18) teren gminnego składowiska odpadów komunalnych oznaczonego na rysunku planu symbolem **NU**
 - 19) tereny rolne oznaczone na rysunku planu symbolem **RP**
 - 20) teren ogrodów działkowych oznaczonych na rysunku planu symbolem **ZD**
 - 21) tereny zieleni parkowej oznaczone na rysunku planu symbolem **ZP**
 - 22) tereny cmentarzy oznaczone na rysunku planu symbolem **ZC**
 - 23) tereny leśne oznaczone na rysunku planu symbolem **LS**
 - 24) tereny zieleni niskiej oznaczone na rysunku planu symbolem **ZN**
 - 25) tereny stacji wodociągowych oznaczone na rysunku planu symbolem **WZ**
2. Plan dopuszcza łączenie dwóch lub więcej funkcji przeznaczenia terenu zgodnie z ustaleniami szczegółowymi zawartymi w dalszej części planu.

§ 8

1. Plan wyznacza „Tereny dróg” z podstawowym przeznaczeniem pod drogi i urządzenia związane z ich obsługą, oznaczone na rysunku planu symbolami literowymi:

- 1) **KGP** - droga ruchu przyspieszonego „**GP**”
- 2) **KG** - drogi główne „**G**”
- 3) **KZ** - drogi zbiorcze „**Z**”
- 4) **KL** - drogi lokalne „**L**”
- 5) **KD** - drogi dojazdowe „**D**”

dla których szczegółowe ustalenia określono w części D

2. Plan ustala podział dróg publicznych ze względów funkcjonalno – technicznych na klasy „**GP**”, „**G**”, „**Z**”, „**L**”, „**D**” zgodnie z obowiązującymi przepisami określonymi w warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
3. W terenach, o których mowa w ust.1 plan ustala jako przeznaczenie uzupełniające lokalizację urządzeń sieciowych infrastruktury technicznej i zieleni.

§ 9

Plan wyznacza „Tereny kolejowe” oznaczone na rysunku planu symbolami literowymi **KK** dla których szczegółowe ustalenia określono w części D z podstawowym przeznaczeniem pod torry szlakowe.

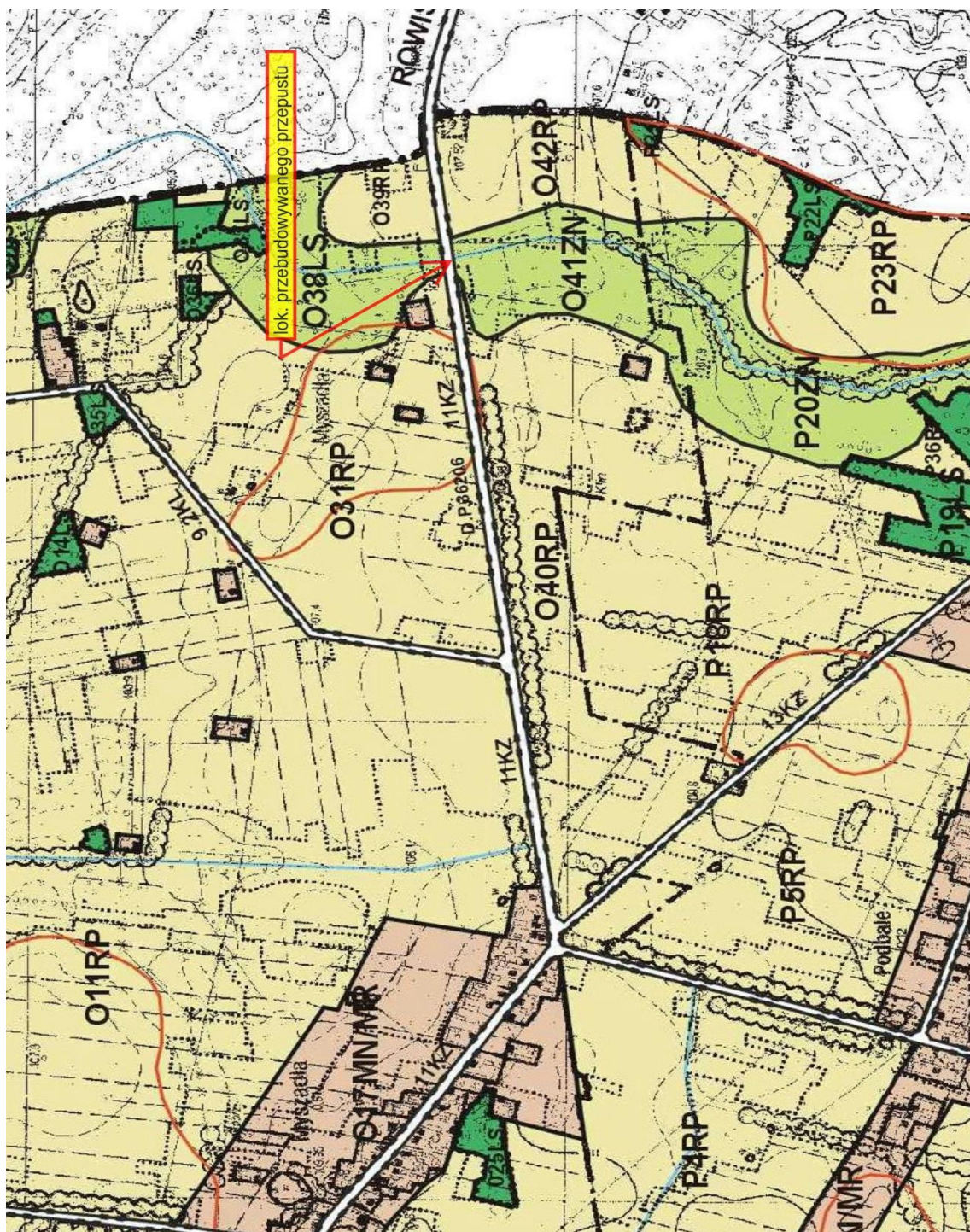
Rozdział III

Ustalenia konserwatorskie w zakresie dóbr kultury

§ 10

Strefy obserwacji archeologicznych i stanowisk archeologicznych

1. Na obszarze stanowisk archeologicznych plan ustala:
 - 1) obowiązek uzgadniania z Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków wszelkich planowanych inwestycji (kubaturowych, drogowych, liniowych, związanych z uzbrojeniem terenu eksploatacją kruszywa i innymi, związanymi z robotami



CZĘŚĆ OPISOWA

1. Dane ogólne.

1.1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi powiatowej nr 4344W relacji Borzymy - Zawiszyn - Starowola - Podłęże, gmina powiat wołomiński, województwo mazowieckie.

1.2. Adres inwestycji.

Projektowana inwestycja znajduje się w województwie mazowieckim na terenie m. Myszadła w powiecie wołomińskim, w gminie Jadów, zestawienie nieruchomości pod planowane przedsięwzięcie znajduje się na 1 stronie niniejszego opracowania.

1.3. Podstawa opracowania projektu.

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. Nr 243 poz. 1623 z 2010 roku),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. Nr 120 poz. 1133),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 poz. 430),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003r. Nr 120 poz. 1126)
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych(Dz. U. z 1998r. Nr 126 poz. 839),
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U. z 1995r. Nr 25 poz. 133)
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. Nr 80 poz. 721 wraz z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 1985r. Nr 14 poz. 60 wraz z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 1997r. Nr 98 poz. 602, wraz z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729),
- Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002r. Nr 170 poz.1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003r. Nr 220 poz. 2181)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2001r. N.62 poz. 627, wraz z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów

związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 z 2004r.)

- Ustawa z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne (Dz. U. z 2001r. Nr 115 poz. 1229 wraz z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 17 maja 1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 1989r. Nr 30 poz. 163 wraz z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji oraz Ministra Rolnictwa i Gospodarki Żywnościowej z dnia 14 kwietnia 1999 r. w sprawie rozgraniczenia nieruchomości (Dz. U. Nr 45 poz. 453),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 29 marca 2001r. w sprawie ewidencji gruntów i budynków Dz. U. Nr 38 poz. 455,
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej. (Dz. U. Nr 38 poz. 455),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 16 lipca 2001 r. w sprawie zgłaszania prac geodezyjnych i kartograficznych, ewidencjonowania systemów i przechowywania kopii zabezpieczających bazy danych, a także ogólnych warunków umów o udostępnianie tych baz. (Dz. U. Nr 78 poz. 837),
- Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 marca 1999r. w sprawie standardów technicznych dotyczących geodezji, kartografii oraz krajowego systemu informacji o terenie (Dz. U. z dnia 12 kwietnia 1999r.)
- Ustawa z dnia 17 maja 1997r. o gospodarce nieruchomościami (tekst jednolity Dz. U. z 1997r. Nr 115 poz. 741 wraz z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 7 grudnia 2004 r. w sprawie sposobu i trybu dokonywania podziałów nieruchomości (Dz. U. z 2004 roku Nr 268 poz. 2663),
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 21 września 2004 r. w sprawie wyceny nieruchomości i sporządzania operatu szacunkowego (Dz. U. Nr 207 poz. 2109),
- Ustawa z dnia 6 lipca 1982 r. o księgach wieczystych i hipotece. (Dz. U. z 1982 Nr 19 poz. 147 wraz z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Sprawiedliwości z dnia 17 września 2001 r. w sprawie prowadzenia ksiąg wieczystych i zbiorów dokumentów. (Dz. U. Nr 102 poz. 1122),
- Ustawa z dnia 19 października 1991 r. o gospodarowaniu nieruchomościami rolnymi Skarbu Państwa (Dz. U. z 2001 r. Nr 57 poz. 603 wraz z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. Nr 80, poz. 721 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa a dnia 13.10.1998 przepisy wprowadzające ustawy reformujące administrację publiczną. (Dz. U. z 1998 r. Nr 133 poz. 872 wraz z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego (Dz. U. z 2004r . Nr 130 poz. 1389),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonywania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. z 2004r. Nr 202 poz. 2072),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 roku w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. 2006 Nr 137, poz. 984 z późn. zm.)
- Aktualnie obowiązujące normy techniczne oraz wytyczne projektowania,
- R. Edel – „Odwodnienie dróg”, WKiŁ Warszawa 2006,
- Umowy 552.2015 z dnia 27.11.2015r.

1.4. Inwestor.

Inwestorem zadania jest:

Powiatowych Wołomiński
ul. Prądzyńskiego 3
05-200 Wołomin

1.5. Wykonawca

Projekt opracowany przez:				
Biuro Opracowywania Programów i Projektów Inżynierii Komunikacyjnej LISPUS Marcin Dobek ul. Matejki 7 22-100 Chełm				
Funkcja	Branża	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Nr ewidencyjny
Projektant	Drogowa	mgr inż. Marcin Dobek	LUB/0217/PWOD/05	LUB/BD/0081/06
Weryfikator	Drogowa	mgr inż. Stanisław Matusz	LUB/0212/POOD/05	LUB/BD/1806/01

Tabela 1 Zespół projektowy

2. Przeznaczenie obiektu budowlanego oraz jego charakterystyczne parametry techniczne.

2.1. Istniejąca sieć drogowa w rejonie projektowanej inwestycji.

W strefie projektowanego przepustu występuje sieć dróg:

- droga powiatowa nr 4344W.

2.2. Przeznaczenie obiektu.

Przepust zostanie wykonany w celu swobodnego przeprowadzenia wód z rowu drogowego pod korpusem drogowym.

2.3. Zakres inwestycji.

Inwestycja swym zakresem będzie obejmować:

- rozbiórka istniejącej nawierzchni jezdni,
- wykonanie wykopu,
- rozbiórki mechaniczne istniejącego przepustu,
- wytyczenie nowego obiektu,
- wykonanie wykopu pod przepust,
- wzmocnienie podłoża materacem z geowłókniny o masie min. 500g/m² z wypełnieniem z kruszywa naturalnego 0/31,5,
- wykonanie podsypki piaskowej,
- ułożenie przepustu,
- wykonanie warstw zasypki,
- wykonanie nawierzchni drogi/chodnika nad przepustem,
- umocnienie dna/skarp,
- montaż barier/balustrad,
- odtworzenie poboczy umocnionych kruszywem łamanym 0/31,5,
- uporządkowanie terenu robót.

Szczegółowe zakresy oraz lokalizację projektowanych elementów przepustu przedstawiono na rysunkach rys. 1.1.

2.4. Charakterystyczne parametry techniczne.

Lokalizację, wymiary oraz parametry techniczne projektowanych elementów przyjęto zgodnie z tabelą 2:

Opis parametru	Wielkość opisująca
klasa techniczna drogi	L
jezdnia	wg stanu istniejącego
klasa nośności wg PN-85/S-10030	A
konstrukcja przepustu	Przepust skrzynkowy żelbetowy, Obciążenie klasa A - beton C 45/55
światło poziome przekroju niezabudowanego:	1.00 m
światło pionowe przekroju niezabudowanego:	1.00 m
długość przelotu:	10.10 m
rzędna na wlocie:	104.85 m n.p.m
rzędna na wylocie:	104.80 m n.p.m
nachylenie dna przepustu:	0.50 %
kąt skrzyżowania:	90°
rzędna niwelety drogi w osi przepustu:	106.51 m n.p.m
umocnienie dna i skarp na wlocie/wylocie przepustu:	1.50/1.50m

Tabela 2 Parametry przepustu

Oś podłużna przepustu przecina się z drogą pod kątem 90°. Usytuowanie przepustu określają punkty główne 1,2 położone na jego osi określające odpowiednio jego koniec i początek. Współrzędne punktów głównych w układzie geodezyjnym zestawiono w poniższej tabeli:

Punkt	Współrzędna N	Współrzędna E	Opis punktu
1	5815650.97	7549840.71	Koniec - wylot przepustu
2	5815661.28	7549839.19	Początek - wlot przepustu

2.4.1. Konstrukcja przepustu

Projektuje się wykonanie konstrukcji nośnej przepustu skrzynkowego żelbetowego o wymiarach 1.0x1.0 m i ściance grubości 0,16m. Przepust zostanie zabezpieczony papą termozgrzewalną. Na przepuszcie przewidziano wykonanie warstwy nadbetonu ochronnego o gr. 10cm z betonu klasy C 8/10.

Długość przepustu dostosowano do parametrów geometrycznych drogi. Na całej długości pod przepustem zostanie ułożona kolejno:

- podsypka piaskowa gr. 15cm,
- wzmocnienie podłoża materacem z geowłókniny o masie min. 500g/m² z wypełnieniem z kruszywa naturalnego 0/31,5 o gr. 30cm.

Przepust należy wykonać ze spadkiem podłużnym wynoszącym 0,50%. Na wlocie i wylocie przepustu zostanie wykonana ścianka czołowa żelbetowa o grubości 30cm. Na całej długości pod przepustem zostanie ułożona ława z kruszywa naturalnego, wzmocniona materacem z geowłókniny gr.

30cm przykryta podsypką piaskową gr. 15cm na której zostanie ułożony przepust. Jako umocnienie skarp przewidziano bruk 16/20 o grubości 10cm.

2.4.2. Konstrukcja ścianki czołowej

Zaprojektowano żelbetową ściankę czołową o szerokości 30cm i długości 4.0m. Od góry ścianka będzie zwieńczona gzymsem o szerokości 46 cm i wysokości 30cm. Wysokość ścianki na wlocie przepustu wynosi 2.77m, na wylocie 3.08m. Schemat ścianki wraz ze szczegółami pokazano na rys. 3.1 i 3.2. Jako zbrojenie przewidziano pręty o średnicy 12mm ze stali BST500S. Ściankę należy wypełnić betonem C45/55. Zbrojenie wlotu i wylotu zamieszczono na rys. 3.3 i 3.4.

3. Rozwiązania określające formę architektoniczną i funkcję obiektu oraz sposób jego dostosowania do krajobrazu i otaczającej zabudowy.

Forma architektoniczna przepustu jest prosta, co pozwoli na odpowiednie wkomponowanie go w otaczający teren.

3.1. Opis terenu w otoczeniu projektowanej trasy.

3.1.1. Morfologia terenu.

Powierzchnia terenu jest zróżnicowana wysokościowo i jej rzędne w obrębie przedmiotowej inwestycji wahają się w granicach od ok. 104.5 do ok. 106.51 m n.p.m.

3.2. Lokalizacja inwestycji w stosunku do dokumentów planistycznych.

Zgodnie z informacjami zamieszczonymi na stronie gminy Jadów <http://www.bip.jadow.az.pl/index.php?id=897&id2=839>, na terenie inwestycji jest uchwalony i obowiązujący miejscowy plan zagospodarowania terenu Uchwała Nr XII/123/2004 z dnia 27 stycznia 2004 r.

3.3. Istniejące i planowane zagospodarowanie terenu inwestycji.

Projektuje się wykonanie konstrukcji nośnej przepustu skrzynkowego żelbetowego o wymiarach 1.0x1.0m i ściance grubości 0.16m. Długość pojedynczego elementu prefabrykowanego wynosi 0.99m. Na wlocie i wylocie zostanie wykonane umocnienie z bruku 16/20 o grubości 10cm. Przepust zostanie wykonany w celu swobodnego przeprowadzenia wód opadowych z rowów na drugą stronę drogi powiatowej nr 4344W. Na całej długości pod przepustem zostanie ułożona ława z kruszywa naturalnego, wzmocniona materacem z geowłókniny gr. 30cm przykryta podsypką piaskową gr. 15cm na której zostanie ułożony przepust. Jako umocnienie skarp przewidziano bruk 16/20 o grubości 10cm.

Budowa przepustu będzie odbywała się metodą połowicznego zamknięcia jezdni, z zastosowaniem ruchu wahadłowego.

3.4. Roboty ziemne.

W ramach budowy przepustu planuje się roboty ziemne w miejscach różnicy poziomów między istniejącym terenem, a projektowanymi elementami przepustu. Grunt nienadający się do wykorzystania w procesie budowy należy przetransportować na odkład.

3.5. Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa ruchu.

Projekt stałej organizacji ruchu został opracowany jako oddzielne opracowanie i obejmuje on swym zakresem oznakowanie drogi oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu.

3.6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na terenie.

Planowana inwestycja nie jest zlokalizowana w granicach terenu górniczego.

3.7. Punkty geodezyjne.

W rejonie projektowanego przepustu nie występują istniejące punkty osnowy geodezyjnej.

3.8. Rozbiórki.

Na podstawie przyjętych rozwiązań konstrukcyjnych założono w projekcie rozbiórkę istniejącego przepustu pod drogą powiatową.

3.9. Elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Na projektowanym przepuście przewidziano zastosowanie balustrady ochronnej U-11a po stronie z chodnikiem oraz bariery ochronnej U-14a po stronie przeciwnej. Szczegóły elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego przedstawiono na rys. 4.1 oraz 4.2.

4. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego.

4.1. Wykonane prace geologiczne.

Na potrzeby rozpoznania warunków gruntowo-wodnych przeprowadzono badania podłoża gruntowego (odkrywki badawcze, określenie właściwości gruntu insitu).

4.2. Budowa geologiczna.

Budowę geologiczną w rejonie projektowanego przepustu analizowano do głębokości 5m, cechuje go występowanie utworów antropogenicznej rzecznej i lodowcowej. Na podstawie zróżnicowania cech litologiczno – genetycznych gruntów wydzielono 2 warstwy geotechniczne. Do warstwy 1 należą grunty rzeczne w postaci piasków drobnych w stanie średniozagęszczonym, sięgające do ok. 2.8-3.0m ppt.. Do warstwy 2 należą grunty lodowcowe w postaci glin piaszczystych w stanie twaroplastycznym, sięgające do 5.0m ppt..

4.3. Warunki hydrogeologiczne.

W czasie prowadzenia robót wiertniczych stwierdzono występowanie swobodnego zwierciadła wód gruntowych na głębokości 0,7m.

4.4. Kategoria geotechniczna i warunki gruntowe.

Na podstawie wyników badań zakwalifikowano grunty w zależności od warunków wodnych do grupy nośności G1.

4.5. Konstrukcja.

4.5.1. Konstrukcja fundamentu

Na całej długości pod przepustem zostanie ułożona warstwa fundamentu składająca się z:

- podsypka piaskowa gr. 15cm,
- wzmocnienie podłoża materacem z geowłókniny o masie min. 500g/m² z wypełnieniem z kruszywa naturalnego 0/31,5 o gr. 30cm,

4.5.2. Konstrukcja drogi powiatowej nr 4344W.

Konstrukcja jezdni:

- warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC 11 S PMB 45/80-55 gr. 5cm,
- warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC 16 W 50/70 gr. 6cm,
- podbudowa górna – beton asfaltowy AC 22 P 50/70 gr. 7cm,

- podbudowa dolna – mieszanka niezwiązana z kruszywem C_{90/3} gr. 20cm.

4.5.3. Konstrukcja chodnika dla pieszych.

Konstrukcja chodnika:

- warstwa ścieralna – kostka betonowa gr. 6cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 3cm,
- podbudowa górna - kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie gr. 15cm,
- wzmocnienie podłoża – spoiwo hydrauliczne o wytrzymałości 2,5MPa gr. 15cm.

4.5.4. Konstrukcja pobocza.

Pobocze wykonane będzie z kruszywa naturalnego 0/31.5 o grubości 20cm.

5. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu występujących wzdłuż jego trasy.

5.1. Osnowa geodezyjna.

Pomiary wysokościowe oraz sytuacyjne dowiązано do istniejącej sieci geodezyjnej na projektowanym odcinku drogi. Pomiary wysokościowe dowiązано do reperów państwowej osnowy geodezyjnej w układzie wysokościowym "Kronsztad 60", natomiast pomiary sytuacyjne wykonano w układzie współrzędnych płaskich "2000".

5.2. Rozwiązania wysokościowe.

Zaprojektowano przepust o spadku podłużnym 0.50%. Wysokość wlotu i wylotu przepustu została dopasowana do istniejącego terenu (rzędna wlotu = 104.85 m n.p.m. i rzędna wylotu = 104.80 m n.p.m.).

6. Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych.

W rejonie projektowanego przepustu znajduje się istniejąca sieć telekomunikacyjna (zaznaczona na mapie) która nie kolidują bezpośrednio z przepustem.

Nad projektowanym przepustem przebiegać będzie projektowany przewód zasilający oświetlenie uliczne (zaznaczony na planie sytuacyjnym) projekt branży mostowej należy rozpatrywać łącznie

z opracowaniami branżowymi.

Przed przystąpieniem do robót należy zlokalizować uzbrojenie terenu poprzez ręczne wykonanie przekopów kontrolnych i zabezpieczenie uzbrojenia w terenie po uprzednim uzgodnieniu z właścicielami urządzeń.

7. Warunki ochrony przeciwpożarowej, zgodnie ze szczególnymi przepisami.

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej. Wykonawca będzie utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy wymagany przez odpowiednie przepisy na terenie baz produkcyjnych, w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych i magazynach oraz w maszynach i pojazdach.

Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat robót albo przez personel Wykonawcy.

Projektant:
mgr inż. Marcin Dobek

Sprawdzający:
mgr inż. Stanisław Matusz

CZEŚĆ RYSUNKOWA

Spis rysunków

Plan orientacyjny	skala 1:50 000, 1: 250 000	rys. 0.1
Plan sytuacyjny	skala 1:500	rys. 1.1
Plan tyczenia	skala 1:500	rys. 1.2
Projekt przepustu	skala 1:50	rys. 2.1
Szczegóły konstrukcyjne:		
• Schemat wlotu ścianki czołowej	skala 1:50	rys. 3.1
• Schemat wylotu ścianki czołowej	skala 1:50	rys. 3.2
• Zbrojenie wlotu ścianki czołowej	skala 1:20	rys. 3.3
• Zbrojenie wylotu ścianki czołowej	skala 1:20	rys. 3.4
Szczegóły BRD		
• Szczegóły balustrady U-11a	skala 1:20, 1:50	rys. 4.1
• Szczegóły bariery U-14a	skala 1:20, 1:50	rys. 4.2
Projektowana konstrukcja	skala 1:20	rys. 5.1